

Projekt

z dnia 12 sierpnia 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XXIII.10.2026
RADY POWIATU ŻAGAŃSKIEGO**

z dnia 19 sierpnia 2026 r.

w sprawie pozbawienia drogi nr 1086F ul. Sobieskiego w Szprotawie kategorii dróg powiatowych

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r., poz. 1684 z późn. zm.) w związku z art. 10 ust. 1, 2 i 3 oraz art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r., poz. 889 z późn. zm.), Rada Powiatu Żagańskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii drogi powiatowej drogę powiatową nr 1086F, ulicę Sobieskiego w Szprotawie o długości 2,245 km, oznaczoną geodezyjnie w ewidencji gruntów i budynków jako działki nr: 373/1, o pow. 0,5901 ha, 186, o pow. 0,7450 ha, 240, o pow. 0,6625 ha, 277, o pow. 1,0225 ha, 291/8, o pow. 0,0092 ha oraz 292/1 o pow. 0,0675 ha, położone w obrębie **0001 Szprotawa**, zgodnie z załącznikiem graficznym stanowiącym integralną część **niniejszej** uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Żagańskiego.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2027 r.



UZASADNIENIE

Z wnioskiem o zaliczenie do kategorii dróg gminnych ul. Sobieskiego w Szprotawie położonej na działkach nr ewid. 373/1, 186, 240, 277, 291/8 i 292/1 położonych w obrębie 0001 Szprotawa wystąpiła Gmina Szprotawa pismem znak WI.7210.2.2025 z dnia 16 września 2025 r. Ulica Sobieskiego w Szprotawie na całej długości przebiega w granicach administracyjnych miasta Szprotawa i stanowi element wewnętrznego układu drogowego. Sąsiaduje wyłącznie z drogami kategorii gminnej, tworząc z nimi spójny system komunikacyjny obsługujący lokalne potrzeby transportowe.

Z punktu widzenia potrzeb gospodarczych i układu sieci transportowej droga ta nie zapewnia połączenia z drogami wyższych kategorii w sposób istotny dla ruchu ponadlokalnego, obsługuje głównie ruch wewnętrznymi lub lokalny. Użytkownikami drogi są przede wszystkim mieszkańcy miasta i okolicznych osiedli. Przy drodze tej znajdują się obiekty użyteczności publicznej, takie jak: szkoły, stadion miejski, dom dziecka, specjalny ośrodek szkolno-wychowawczy oraz pasaż handlowy, służy ona więc głównie dojazdowi do posesji, obiektów handlowych i użyteczności publicznej zlokalizowanych na terenie gminy.

Gmina Szprotawa planuje również budowę ścieżki rowerowej w ciągu m.in. ul. Sobieskiego. Inwestycja ta stanowić będzie ciąg dróg rowerowych przebiegających przez główny układ ulic miasta i będzie się łączyć z już istniejącymi oraz planowanymi w dalszym etapie ścieżkami na terenie miasta. Droga ta funkcjonalnie stanowi element miejskiego układu drogowego i jej utrzymanie przez jednego zarządcę pozwoli bardziej efektywnie planować inwestycje i bieżące utrzymanie.

Droga ta nie odzwierciedla rzeczywistej roli drogi w systemie transportowym, a gmina ma możliwość szybszego reagowania na potrzeby mieszkańców związane z jej utrzymaniem i modernizacją, jak również uproszczone zostaną procedury związane z zarządzaniem pasem drogowym. Jest ona otoczona zabudową miejską i stanowi integralną część lokalnego układu ulic, sąsiaduje tylko z drogami gminnymi, tworząc spójny system komunikacyjny. Nie jest ona kluczowym elementem sieci połączeń powiatowych, jej funkcja ogranicza się do obsługi lokalnych potrzeb transportowych. W związku z powyższym zmiana kategorii drogi przyczyni się do uporządkowania sieci dróg zgodnie z ich rzeczywistą funkcją i pozwoli na bardziej racjonalny podział zadań pomiędzy powiatem a gminą. Gmina deklaruje wolę jej przejścia i zarządzania i wykonywania obowiązków związanych z jej utrzymaniem, co zapewni ciągłość zarządzania i finansowania tej drogi.

Dodatkowo należy wskazać, że Gmina Szprotawa realizuje projekt budowy tzw. Obwodnicy Sowin, której oddanie do użytku doprowadzi do przekierowania pozostałego ruchu z ul. Sobieskiego na nowy ciąg komunikacyjny, droga ostatecznie utraci wówczas jakiejkolwiek znaczenie ponadlokalne. Argument ten ma jednak charakter uzupełniający, również w obecnym stanie ul. Sobieskiego nie spełnia przesłanek drogi powiatowej z uwagi na swój wewnętrznymi charakter.

Tym samym ul. Sobieskiego w Szprotawie przestała spełniać przesłankę z art. 6a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, zgodnie z którym do dróg powiatowych zalicza się drogi stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Jest ulicą wewnętrzną, obsługującą lokalne potrzeby komunikacyjne miasta, w tym dojazd do obiektów użyteczności publicznej oraz zabudowy mieszkaniowej, i nie realizuje funkcji połączenia siedzib jednostek samorządu terytorialnego. Odpowiada natomiast przesłankom z art. 7 ust. 1 tej ustawy, jest drogą o znaczeniu lokalnym, stanowiącą uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom. Powyższą ocenę wspiera utrwalone orzecznictwo Naczelnego Sądu Administracyjnego, w tym wyrok z dnia 28 lutego 2024 r., sygn. akt I OSK 2241/20, w którym Sąd potwierdził, że droga o znaczeniu lokalnym, stanowiąca jedynie uzupełnienie sieci dróg publicznych, nie może być uznana za drogę powiatową w rozumieniu art. 6a ust. 1 ustawy o drogach publicznych, niezależnie od jej faktycznego skomunikowania z drogami wyższej kategorii.

Stosownie do art. 10 ust. 1 i 2 w związku z art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r., poz. 889 z późn. zm.), pozbawienie drogi kategorii drogi powiatowej następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa, po zasięgnięciu opinii wójtów (burmistrzów, prezydentów miast) gmin, na obszarze których przebiega droga, oraz zarządów sąsiednich powiatów. Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia jej do nowej kategorii, przy czym pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z

mocą od dnia 1 stycznia roku następnego. Powyższe warunki proceduralne w sprawie zostały spełnione, Rada Miejska w Szprotawie równolegle procedowała uchwałę o zaliczeniu ul. Sobieskiego do kategorii dróg gminnych, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2027 r.

Marta Nowakowska
Naczenik Wydz. ITD